



Delta G s.r.o.
Tiskařská 257/10
108 00 Praha 10
www.deltag.cz
tel/fax : 234 054 340

Rekonstrukce přejezdu v km 88,285 trati Chlumec n.C. - Trutnov Poříčí

Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ

Zakázka č. 15 310

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis rozsahu

Jedná se o geodetickou dokumentaci skutečného provedení části výše uvedené stavby. Předmětem geodetického zaměření a zpracování jsou objekty:

PS 01	PZS v km 88,285 (zaměřil Delta G s.r.o., ÚOZI Ing. Petr Váša)
SO01	Železniční svršek (zaměřil GON Hradec Králové a.s., ÚOZI Ing. Petr Dittrich)
SO02	Železniční spodek (zaměřil GON Hradec Králové a.s., ÚOZI Ing. Petr Dittrich)
SO03	Železniční přejezd (zaměřil GON Hradec Králové a.s., ÚOZI Ing. Petr Dittrich)
SO04	Přípojka NN (zaměřil Delta G s.r.o., ÚOZI Ing. Petr Váša)

2. Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP:

Bod	Y	X	Z	
140100000812	658597,898	998703,273	480,383	GB
140100000813	658398,341	998658,071	484,815	GB
140100000814	657884,244	998567,582	486,034	GB
140100000815	657508,815	998616,171	482,355	GB
140100000816	657083,689	998759,866	480,606	GB
140100000817	656618,143	998918,775	480,946	GB
140100003631	658873,856	998744,616	476,049	ZGB
140100003640	657702,227	998566,630	483,930	ZGB
140100003641	657319,383	998676,952	481,407	ZGB
140100003650	656823,320	998832,140	480,863	ZGB
140100003651	657328,251	998697,123	482,837	ZGB

3. Zaměření

Kabelové trasy byly zaměřovány v koordinaci se stavbou před záhozem. Přesnost zaměření odpovídá bývalé třetí třídě přesnosti. Zaměření bylo prováděno v návaznosti na výše uvedené bodové pole zpravidla polární metodou s trigonometrickým určením výšek. Byla využita též metoda GNSS-RTK při využití síťového řešení Trimble VRS NOW CZ s transformačním modulem zpřesněné globální transformace Trimble 2013 verze 1.0 s ověřením na body ŽPB (příloha 2.2).

4. Zpracování dokumentace

Dokumentace byla zpracována ve smyslu „D3 – 001 – Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“.

4.1 Digitální dokumentace je zpracována ve 2 úrovních

- po jednotlivých PS a SO
- souborné zpracování včetně štitkování jednotlivých prvků PS a SO

4.2 Zpracování bylo provedeno v Microstationu V8i – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC 14.12.01. Verze předlohy 141210.

Číslování podrobných bodů je 12-ti místné (4 místa TÚ, 4 místa ML JŽM, 4 místa vlastní číslo).

5. Katastr nemovitostí

Výkres „katastr“ vznikl zpracováním aktuální katastrální mapy. V k.ú. Martinice v Krkonoších (KMD) a Roztoky u Jilemnice (KMD) byla převzata kresba z výměnného formátu katastru nemovitostí (VFK).

V tabulkové příloze je zpracován seznam dotčených pozemků (příloha č.5).

6. Seznam předpisů a norem

TKP staveb státních drah

Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č.j. 13511/06-OP

D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12.133/1998. jako příloha dokumentu D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č.1 č.j. 201/2012-sžg)

ČSN 01 3411. ČSN 01 3410. TNZ 01 3412. Zákon č. 200/1994 Sb.. Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb..

ČSN 730415. ČSN ISO 4463-2.

7. Seznam příloh – struktura dokumentace

- Příloha 1 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů - DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE
- Příloha 2.1 Přehled kladů JŽM a použitého bodového pole
- Příloha 2.2 Seznam souřadnic použitých bodů ŽBP
- Příloha 3 Souborné zpracování – DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE
- Příloha 4 Zaměření jednotlivých PS a SO - DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE
- Příloha 5 Dotčené pozemky PS a SO
- Příloha 6 Katastr - DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE
- Příloha 7 převzaté geodetické dokumentace - DIGITÁLNÍ DOKUMENTACE

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : ČSJNS/Bpv

V Praze dne 09.06.2016.



Ing. Petr Váša

